



CO2 Footprint rapportage Lijnco holding BV over 2025.



Verantwoording:

titel: CO2 Footprint rapportage Lijnco holding BV
periode: 01-01-2025 tot en met 31-12-2025
datum: 10-03-25
Auteur: Peter de Vries, Manager KAM & Security Lijnco BV

Lijnco Holding BV , Atoomweg 10, 9743 AK Groningen

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Grenzen van de organisatie	3
3. Methode voor het bepalen van de CO2 emissie.	4
4. Getallen en uitgangspunten 4.1 Meten en berekenen kengetallen.	5
4.2 Nauwkeurigheid gegevens.....	6
4.3 Emissiefactoren	6
4.4 Rapportage	6
Uitbreiding van de emissierapportage	6
Overige beïnvloedbare emissies (OBE).....	7
Niet-CO ₂ -broeikasgassen	7
5. Reductie doelstellingen	8
R esultaten doelstellingen 2025	8
Doelstellingen 2026:.....	9
5.1 Maatregelen	9

1. Inleiding

Lijnco Holding BV is de houdstermaatschappij van de werkmaatschappijen Lijnco BV, Wintermann-Lijnco GmbH en Lijnco Energy BV. Deze ondernemingen zijn actief in het drukken, printen, personaliseren, veredelen en nabewerken van papier(producten), evenals de opslag en verzending van gereed product. Deze rapportage omvat alle bedrijven binnen Lijnco Holding BV. De CO₂-uitstoot van het bedrijf wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarming, benzine voor bedrijfsauto's en de elektriciteitsopwekking voor machines. Lijnco streeft ernaar deze uitstoot op korte termijn aanzienlijk te verminderen door ambitieuze doelen te stellen.

In 2025 is de CO₂-uitstoot voor de elektriciteitsvoorziening van de kantoren en productiefaciliteit in Groningen teruggebracht tot nul. Het grootste deel van de benodigde elektriciteit wordt opgewekt met eigen zonnepanelen, terwijl een klein deel wordt aangevuld met Nederlandse windenergie.

Voor het rapportagejaar 2025 zijn de emissies binnen scope 1, 2 en 3 vastgelegd. Over het jaar 2025 rapporteert Lijnco een duurzaamheidsverslag, waarin de resultaten en doelstellingen van de volledige duurzaamheidsstrategie zijn opgenomen.

2. Grenzen van de organisatie

De *organizational boundary* voor deze CO₂ prestatieladder wordt vast gesteld volgens de *GHG Protocol methode*. (methode 1) De hoogste top in de hiërarchie van de organisatie is Lijnco Holding BV De Lijnco CO₂-prestatieladder behelst de onderstaande organisatiestructuur.

Lijnco holding BV

Lijnco BV

Wintermann-Lijnco GmbH

Lijnco Energy BV

Lijnco holding BV is de holdingmaatschappij waar de 3 boven genoemde entiteiten onder vallen.

Lijnco BV is Europa's nr 1 producent van effectieve communicatie. Lijnco produceert drukwerk in de sectoren direct marketing, loyalty en beveiligd drukwerk voor b tot b, retail, overheden en non-profits/goede doelen. Lijnco produceert op een locatie in Nederland en heeft een verkoop kantoor in Frankrijk.

Wintermann-Lijnco GmbH is de verkooporganisatie voor Duitsland, Zwitserland en Oostenrijk.

Lijnco Energy BV is de leasemaatschappij waarvan Lijnco BV de productiemiddelen huurt. Lijnco Energy is in het zelfde gebouw gevestigd als Lijnco BV

3. Methode voor het bepalen van de CO2 emissie.

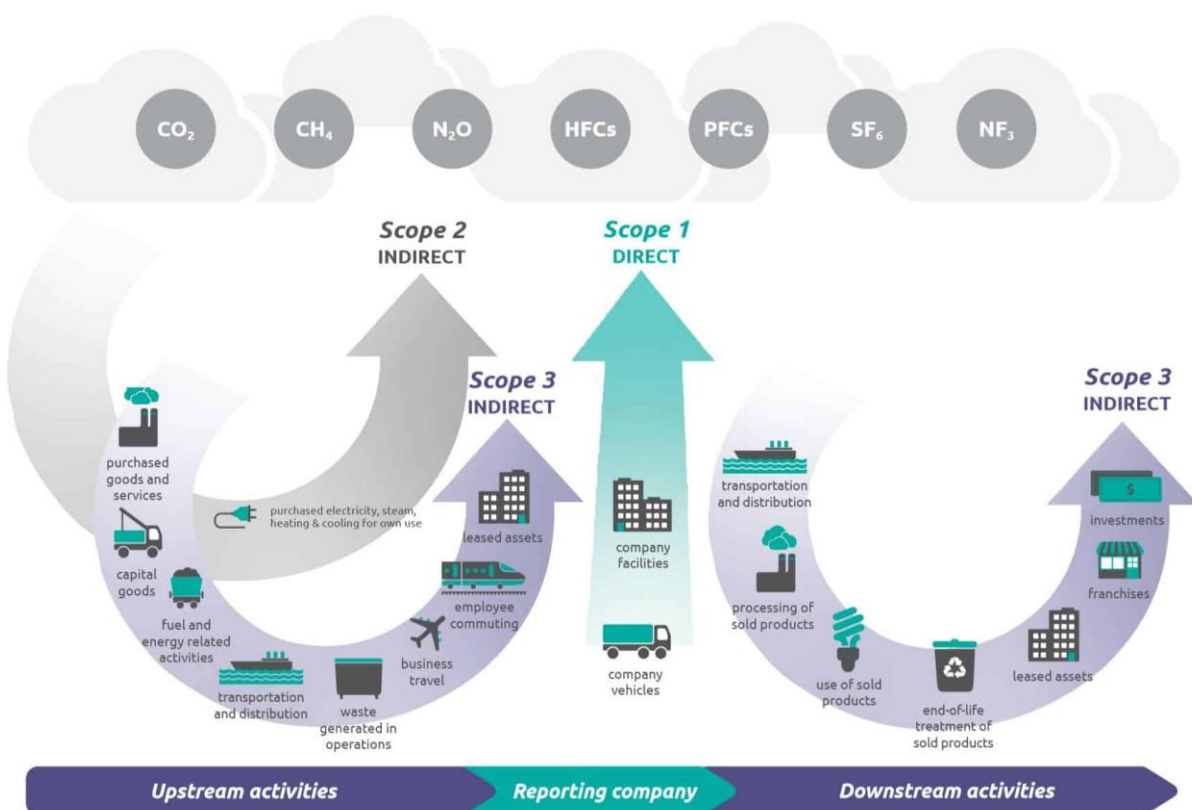
Voor het bepalen van de emissies en het definiëren van de scopes is het het GHG protocol als norm genomen. De GHG standaard omvat de boekhouding en rapportage van zeven broeikasgassen die onder het Kyoto-protocol vallen: koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), lachgas (N₂O), fluorkoolwaterstoffen (HFK's), perfluorkoolstoffen (PCF's), zwavelhexafluoride (SF₆) en stikstoftrifluoride (NF₃).

Lijnco kan met het GHG-protocol op geloofwaardige wijze emissies van verbruikte elektriciteit, aardgas, en andere brandstoffen meten en rapporteren.

(21-12-21, <https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/ghg-protocol-revised.pdf>)

Voor het bepalen van de CO₂ emissies van Lijnco holding BV en onderliggende entiteiten is gekeken naar de uitstoot veroorzaakt in in de eerste 2 scopes zoals omschreven in de het GHG scopediagram en uit scope 3 is de categorie "business travel" meegenomen conform [eis 3.A] uit het CO₂ prestatieladder handboek. (V.3.1)

(21-12-21, https://media.skao.nl/content/ska/skdownload/CO2Prestatieladder%20Handboek%203.1_22-6-2020.pdf)



Scope 1: directe CO₂-uitstoot, veroorzaakt door eigen bronnen binnen de organisatie. Het betreft dan de uitstoot door eigen gebouw-, vervoer- en productie-gerelateerde activiteiten. Denk hierbij aan eigen dieselgeneratoren en verwarmingsinstallaties, eigen (vracht)auto's of de toepassing van koelvloeistof in koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Dit betekent voor Lijnco dat het verbruik van aardgas voor verwarming en de brandstof van de bedrijfsauto's binnen scope 1 valt.

Scope 2: deze omvat de indirecte uitstoot van CO₂ door opwekking van zelf gekochte en verbruikte elektriciteit of warmte. De organisatie gebruikt deze energie intern, maar wekt deze niet intern op. Die opwekking vindt fysiek ergens anders plaats, bijvoorbeeld in een elektriciteitscentrale.

Dit betekend voor Lijnco dat het verbruik aan ingekochte stroom waarvan geen certificaat van oorsprong uit Nederland voor verstrekt kan worden tot de emissie in scope 2 gerekend wordt.

Scope 3: indirecte uitstoot van CO₂, veroorzaakt door bedrijfsactiviteiten van een andere organisatie. Het betreft dan uitstoot door bronnen die niet in het bezit zijn van de eigen organisatie en waar ze ook geen directe invloed op kan uitoefenen. Bijvoorbeeld de uitstoot veroorzaakt door de productie of winning van ingekochte grondstoffen of materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Ook de indirecte uitstoot als gevolg van zakelijk verkeer met privévoertuigen en zakelijk vliegverkeer hoort bij scope 3.

4. Getallen en uitgangspunten

4.1 Meten en berekenen kengetallen.

Om de carbon footprint voor Lijnco te kunnen bepalen zijn verbruiksgegevens verzameld. Voor het verbruik van aardgas, autobrandstoffen en elektriciteit. Voor de organisatie zijn de volgende energiestromen in kaart gebracht. Gegevens worden aan de hand van de door de leverancier verstrekte eindnota's verzameld. De met een * aangeduide energiestromen worden berekend.

Lijnco BV (lijnco holding BV, lijnco energy BV, lijnco BV)

Scope 1	Gas voor verwarming bedrijfsgebouwen Atoomweg 10 en Neutronstraat 6 te Groningen
	Gas voorverwarming kantoren Avenue Roger Salengro 135, Roubaix *
	Brandstof personen auto's
Scope 2	Elektriciteit Groningen
	Elektriciteit Roubaix *
	Elektriciteit Auto's
Scope 3	Business travel (vergoede zakelijke km prive auto en vliegreizen), grondstoffen en transport.

Een deel van het de gebouwen van Lijnco wordt verhuurd aan derden. Lijnco heeft Promey de opdracht gegeven het deel van het energiegebruik dat is toe te wijzen aan de huurders te berekenen. Promey heeft op basis van het uitlezen van enkel tussen meters, oppervlakte, soort gebruik en kerngetallen van het CBS een berekening gemaakt.

Wintermann-Lijnco GmbH

Scope 1	Gas voor verwarming kantoor Oldenburg *
	Brandstof personen auto's
Scope 2	Elektriciteit kantoor Oldenburg *
Scope 3	Business travel (vergoede zakelijke km prive auto en vliegreizen)

** verzamel gebouw, huur is incl gas en licht. Voor het berekenen van het energie verbruik zijn gegevens van het CBS gebruikt. CBS, Energiekennaltallen utiliteitsbouw dienstensector; oppervlakteklasse (2019, 2 februari)*
<https://www.cbs.nl/nl-nl/cijfers/detail/83374NED?q=gasverbruik%20kantoor>

Gas (0 tot 250 m ²)	17,3m ³ per m ² /j
Elektriciteit (0 tot 250 m ²)	57,2 Kw per m ² /j

4.2 Nauwkeurigheid gegevens.

Voor het vaststellen van verbruiken maakt Lijnco waar mogelijk gebruik van jaarafrekeningen van leveranciers. Zelfs deze overzichten zullen kleine onnauwkeurigheden voortbrengen, een tank brandstof getankt op 31 dec zal niet meer het zelfde jaar volledig gebruikt worden. Een groot gedeelte van het kantoorpand van Lijnco verhuurd wordt aan andere bedrijven. Voor het verbruik van het aardgas en elektriciteit van het kantoor en productie aan de Atoomweg is er door Promeij Bouwadvies Buro onderzoek gedaan op basis van oppervlakte, gebruik, het uitlezen van meters en CBS kengetallen. De directie realiseert zich dat het deze methode minder nauwkeurig is dan het uitlezen van meters, zij heeft zich er van vergewist dat de berekeningen zorgvuldig zijn uitgevoerd.

Voor het energieverbruik van de kantoren die Lijnco huurt in Duitsland en Frankrijk geldt eigenlijk een zelfde maar omgekeerde situatie. Dit zijn ook bedrijfsverzamelgebouwen met een huur inclusief het verbruik van gas en licht. Het verbruik in deze kantoren berekend Lijnco volgens cijfers van het CBS waar uit wordt gegaan van gemiddelde verbruiken.

4.3 Emissiefactoren

Voor het berekenen van de emissie factoren maakt Lijnco gebruik van de lijst van emissiefactoren.nl. Met behulp van deze gegevens worden energieverbruiken in de emissie-inventarisatie van Lijnco omgerekend naar kg/Co₂. Deze emissie-factoren worden bij ieder update van de emissieinventarisatie bijgewerkt.

4.4 Rapportage

Lijnco rapporteert jaarlijks haar CO₂ emissie in het document *CL101-Energie Balans- Co2 emissie inv. & OBE-Lijnco 2025.xls* Deze inventarisatie wordt gebruikt voor rapportage aan de directie en wordt gebruikt als input voor het CO₂ footprint rapport van Lijnco holding BV

Vanaf het rapportage jaar 2023 rapporteert Lijnco haar duurzaamheidprestaties en doelstellingen een jaarlijks duurzaamheidsverslag. Een belangrijke KPI is kg CO₂ /Kg product.

Uitbreiding van de emissierapportage

Vanaf verslagjaar 2025 rapporteert Lijnco naast de reguliere CO₂-emissies ook de overige beïnvloedbare emissies (OBE) en de niet-CO₂-broeikasgassen. Deze uitbreiding volgt uit de transitie naar Handboek 4.0 en is noodzakelijk om de ambitie te realiseren om in 2027 trede 3 te behalen. Door OBE en niet-CO₂-emissies structureel op te nemen krijgt Lijnco meer inzicht in emissiestromen waarop de organisatie daadwerkelijk invloed kan uitoefenen.

Overige beïnvloedbare emissies (OBE)

Lijnco heeft in 2025 voor het eerst de Overige Beïnvloedbare Emissies (OBE) in kaart gebracht. OBE omvat emissies waarop de organisatie direct of indirect invloed kan uitoefenen, bijvoorbeeld via beleid, inkoopkeuzes, procesoptimalisatie of gedragsmaatregelen. Het doel van deze analyse is inzicht krijgen in welke emissies beïnvloedbaar zijn en hoeveel uitstoot kan worden vermeden door gerichte maatregelen. Bij de beoordeling zijn biogene emissies en CO₂-verwijdering uit productiebossen als niet relevant geïdentificeerd, omdat deze processen buiten de directe invloed van Lijnco vallen. De analyse laat verder zien dat Lijnco op drie belangrijke vlakken invloed kan uitoefenen:

- Medewerkmobiliteit: kleine vermeden emissies door stimulering van fietsgebruik.
- Inkoop van grondstoffen: door te kiezen voor materialen met een lagere footprint worden substantiële emissiereducties bereikt.
- Procesoptimalisatie: slimmer ingestelde processen, ICT-ondersteuning en vermindering van materiaalverlies zorgen voor verdere vermeden emissies.

In totaal laten de berekeningen zien dat Lijnco in 2025 een significante hoeveelheid emissies heeft kunnen vermijden door beïnvloedbare keuzes binnen beleid, processen en materialen. Deze inzichten vormen een structurele basis voor verdere reductiemaatregelen en sluiten aan op de eisen van Handboek CO₂-Prestatieladder 4.0.

Niet-CO₂-broeikasgassen

Naast CO₂ rapporteert Lijnco ook de emissies van N₂O (lachgas), HFK's, PFK's, SF₆, NF₃ en CH₄, omgerekend naar CO₂-equivalenten. Uit het overzicht blijkt dat deze emissies voor Lijnco zeer gering zijn.

Lachgas uit aardgasverbranding: 0,021 t CO₂-eq

Lachgas uit benzineverbruik: 0,0036 t CO₂-eq

Gefluoreerde gassen: geen relevante uitstoot vanwege lage volumes en uitsluitend kantoorairco's met lage GWP

Methaan: niet afzonderlijk gerapporteerd omdat CH₄-emissies uit aardgasverbranding reeds verwerkt zijn in de CO₂-emissiefactoren in scope 1

Hoewel de absolute bijdrage klein is, worden deze emissies vanaf 2025 opgenomen om te voldoen aan de rapportagevereisten van de CO₂-Prestatieladder 4.0 en om een compleet uitstootbeeld te geven.

Betekenis voor de ambitie richting trede 3 in 2027

Door zowel OBE als niet-CO₂-broeikasgassen integraal te rapporteren, voldoet Lijnco aan de eisen van trede 3 van Handboek 4.0. Bovendien ontstaat een meer volledig inzicht in de totale klimaatimpact van de organisatie en de mate waarin deze beïnvloedbaar is. De gegevens uit 2025 dienen als basisjaar voor het monitoren en evalueren van toekomstige reductiemaatregelen.

5. Reductie doelstellingen

Resultaten doelstellingen 2025

CO₂ per kg product:

*Wij willen de CO₂-uitstoot per kilogram geproduceerd product tegen eind 2030 met 45% verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, door de uitstoot van 2530 gr CO₂/kg product terug te brengen naar **1299 gr CO₂/kg product**.*

De uitstoot per Kg product is in 2025 1.612 Kg CO₂/kg product, hiermee liggen we op schema om de doelstelling in 2030 te behalen.

Grondstof gebruik:

*Terugbrengen van het inschiet percentage (het verschil tussen bruto en netto grondstof behoefte per kg geproduceerd product) van 31% naar **25% in 2030**.*

In 2025 is een inschietpercentage van 28% behaald, de ingestelde maatregelen zijn voldoende om de doelstelling in 2030 te kunnen behalen.

Scope 3 reductie:

Lijnco vermindert het gebruik van grondstoffen en zet grondstoffen in met de laagst mogelijke footprint.

Tegen 2030 zal de CO₂-footprint binnen scope 3 minimaal 45% lager zijn dan in het referentiejaar 2021, door efficiënter grondstofgebruik en duurzamere materiaalkeuzes.

In absolute getallen is de doelstelling ruimschoots behaald de scope 3 van 2025 is 67% lager dan die van 2021. De veranderingen in het orderpakket is de het aantal kilogrammen geleverd product ook sterk afgenomen. Genormaliseerd hebben we een afname van 25% bereikt.

Minder Restafval:

We willen het restafval dat niet meer hergebruikt kan worden verminderen. Ons doel is om in 2030 40% minder restafval te hebben dan in 2022 een afname van tenminste 3,75 t per jaar.

Resultaat 2025 32t restafval daarmee liggen we op schema voor de 2030 doelstelling.

Wagenpark:

In 2030 bestaat het hele wagenpark uit elektrische auto's.

Doelstellingen 2026:

CO₂ per kg product:

Wij willen de CO₂-uitstoot per kilogram geproduceerd product tegen eind 2030 met 45% verminderen ten opzichte van het referentiejaar 2021, door de uitstoot van 2530 gr CO₂ /kg product terug te brengen naar **1299 gr CO₂/kg product**.

Grondstof gebruik: Terugbrengen van het inschiet percentage (het verschil tussen bruto en netto grondstof behoefte per kg geproduceerd product) van 31% naar **25% in 2030**.

Scope 3 reductie:

Lijnco vermindert het gebruik van grondstoffen en zet grondstoffen in met de laagst mogelijke footprint. Tegen 2030 zal de CO₂-footprint binnen scope 3 minimaal 45% lager zijn dan in het referentiejaar 2021, door efficiënter grondstofgebruik en duurzamere materiaalkeuzes

Minder Restafval: We willen het restafval dat niet meer hergebruikt kan worden verminderen. Ons doel is om in 2030 40% minder restafval te hebben dan in 2022 een afname van tenminste 3,75 t per jaar.

Wagenpark: In 2030 bestaat het hele wagenpark uit elektrische auto's.

Aardgas: In 2026 willen we onderzoeken of het mogelijk is om aardgas te vervangen door groengas. Dit moet daadwerkelijk biogas zijn en geen vergroende of gecompenseerde variant. We zullen beoordelen of er voldoende beschikbaarheid is tegen een redelijke prijs en wat de daadwerkelijke klimaatwinst van deze overstap zal zijn. Momenteel compenseert Lijnco de uitstoot in scope 1 via het GulaGula-project.

5.1 Maatregelen

1. De optimalisatie van de stooklijn, hier zijn nog kleine verbeteringen te behalen. Hiernaast wordt op het moment onderzocht of een gedeelte van de productiehal met een warmtepomp verwarmd kan worden.
2. In 2025 hebben we voor een groter aantal soorten een gecertificeerd papierprofiel ontvangen. Leveranciers verstrekken steeds betere en actuelere informatie. Vanwege ons specifieke orderpakket, waarbij we soms minder gangbare grondstoffen gebruiken – zoals bijzondere kartonsoorten, kunststoffen of zelfklevende materialen – is er vaak geen papierprofiel beschikbaar. Om toch een betrouwbaar profiel te verkrijgen, hebben we besloten deze soorten zelf te laten certificeren door een LCA-expert van het Dienstencentrum. Hoewel dit jaarlijks een aanzienlijk bedrag kost, wegen de voordelen ruimschoots op tegen de kosten. Dit stelt ons in staat om een gedegen vergelijking te maken tussen alle gebruikte grondstoffen en zo de juiste keuzes te maken. Het certificeren van papiersoorten draagt bij aan het verminderen van de uitstoot in scope 3.
3. Voor alle productieprocessen is een flowchart opgesteld met de juiste schakelingen voor de afvalstromen. Productieiders zullen actief gaan controleren op het naleven van de instructies. Deze maatregel zal bijdragen aan het verlagen van de CO₂ uitstoot van de afvalstromen.
4. Het verminderen van de hoeveelheid restafval zal deels organisch gaan doordat er voor verpakkingen van goederen steeds meer karton gebruikt wordt. Karton wordt in onze afvalstromen voor recycling aangeboden. Door het intensiveren van de bronscheiding zal ook een besparing kunnen opleveren. Door PMD te scheiden van het restafval zal de totaal CO₂ uitstoot van de afvalstroom te verlagen zijn. Dit betekent dat we een extra afvalstroom in moeten stellen en deze ook moeten kunnen rapporteren.

Het komende jaar zullen we een plan maken voor het intensiveren van de afval stromen en KPI's vaststellen om deze te rapporteren. (kg restafval/ kg geproduceerd product)

5. Om de doelstelling voor het verminderen van de inschiet te behalen zijn er maatregelen ingesteld die het materiaalgebruik voor het instellen van orders te verminderen, maatregelen bevatten onder andere een opleidingsplan, aanpassingen in de printbestanden waardoor er minder papier op de rol blijft zitten. Investerings in colormangement en inktbesturing, hierdoor is er minder materiaal nodig voor het instellen.

6. De berekening voor het behalen van de doelstelling vindt plaats op het gemiddelde van de ClimateCalc berekeningen over het rapportagejaar. De grondstofkeuze zal belangrijk worden voor het behalen van de doelstelling.

7. Bij de keuze voor een nieuwe bedrijfsauto moet de medewerker een elektrisch aangedreven auto kiezen. Deze doelstelling zal bijdragen aan het verlagen van de CO₂ uitstoot in scope 1

8. De reductie doelstellingen en genomen maatregelen worden intern gecommuniceerd op de publicatieborden en in werkbesprekingen. De directie heeft met deze maatregel een gedragsverandering voor ogen. Een succesvol reductieprogramma dient breed gedragen te worden.

6. Carbon footprint Lijnco 2025

De bedrijfsactiviteiten van Lijnco Holding BV hebben in het jaar 2025 een emissie van 2368 ton CO₂ veroorzaakt. Een afname van bijna 70% % t.o. van het referentiejaar 2021

Aandeel CO ₂	t –CO ₂
Gas voor verwarming	52,2
Elektriciteit Leaseauto's	3
Brandstof leaseauto's	14,6
Totaal	69,8

Aandeel per scope	t –CO ₂
Scope 1	66,1
Scope 2	3
Scope 3	2.258,3
Totaal	2327,4

Niet CO₂ broeikasgassen <0,1

Totaal vermeden Emissie	t –CO ₂
Vermeden emissies 2025	189

Conclusie

De CO₂-Prestatieladder, de EnergieRIE en het ClimateCalc-systeem hebben waardevol inzicht gegeven in de emissies van Lijnco en in de mogelijkheden om deze te verminderen. De genomen maatregelen hebben duidelijk effect gehad: in 2025 bestaat nog slechts een zeer klein deel van de totale uitstoot uit scope 1 en 2, terwijl de totale voetafdruk sterk is afgenomen ten opzichte van het referentiejaar.

Ook de verbreding van de rapportage met de energiebalans, de overige beïnvloedbare emissies en de niet-CO₂-broeikasgassen geeft een vollediger beeld van de milieuprestaties van de organisatie.

Deze uitgebreide rapportage vormt een goede basis voor verdere emissiereductie en sluit aan op de eisen van Handboek 4.0. Met de huidige inzichten en maatregelen is Lijnco goed voorbereid om de volgende stappen te zetten richting de ambitie om in 2027 tegen handboek 4.0 gecertificeerd te worden en uiteindelijk toe te groeien naar een volledig klimaatneutrale bedrijfsvoering.